

# LONG RANGE

**Défendre les valeurs de notre métier grâce à un syndicat éthique, revendicatif et indépendant**



Daniel  
Genevev

CDB B737  
Titulaire

Loïc  
Tauzin

CDB B737  
Suppléant



## Démocratie Syndicale

Nous nous engageons à rendre compte directement aux pilotes de nos décisions et votes sur chacun des sujets d'importance. Nous le ferons à titre individuel tout en œuvrant pour que ce soit la règle pour tous.

## Sécurité des Vols et Technique

1. **GMP** : nous remettrons le GMP au centre des discussions SNPL/Direction car la SV est le cœur de notre métier. TO doit également bénéficier d'un GMP.
2. **Analyse Des Vols** : nous défendrons l'utilisation d'outils modernes à des fins d'amélioration systémique de notre SV. La mesure individuelle de performance ne peut pas être la finalité première de l'ADV sans exposer le pilote, individuellement, à des risques qui ne sont pas suffisamment maîtrisés à l'heure actuelle.
3. **Retours pilotes/ASR** : nous veillerons au strict respect de nos accords, qui doivent absolument garantir la confidentialité et l'anonymat pour encourager le retour d'expérience.

## Contrat Social

1. **Transavia** : le rapprochement à terme des entités AF et TO nous apparaît inévitable pour préserver la cohésion des pilotes qui fait notre force ; mais nous étudierons de manière pragmatique toutes les options, sans secrets et sans tabous. Une nouvelle orientation sur le sujet devra recueillir l'approbation des pilotes qui auront le dernier mot.
2. **LCP** : l'ancienneté dans l'entreprise doit redevenir le socle d'avancement de carrière. Les trop nombreuses exceptions à ce principe nuisent à son respect et doivent être examinées, sans tabous.

Retrouvez nos propositions sur [long-range.fr](http://long-range.fr)

**Privilégier l'éthique et les valeurs de notre métier plutôt que le compromis à n'importe quel prix**  
**Rétablir la revendication au cœur de la négociation pilote avec une vision à long terme**  
**Impliquer les adhérents dans la vie de leur contrat et de leur syndicat**  
**Restaurer l'indépendance du SNPL**