

# LONG RANGE

**Défendre les valeurs de notre métier grâce à un syndicat éthique, revendicatif et indépendant**



Gabriel  
Loup

CDB B777  
Titulaire

Pierre-François  
Humbert

OPL A320  
Suppléant



## Un Syndicat Corporatiste, Déterminé, Clair, Ouvert

Corporatiste

Pas aveugle sur l'écosystème, le **SNPL est un syndicat de Pilotes au service des Pilotes** :

Sécurité des Vols : aucun compromis sur ce fondamental. Compositions équipages, procédures, formation, rien de ne doit prévaloir sur cet aspect de notre métier dont nous serons toujours, en dernier recours, les principaux ( seuls ?... ) responsables.

De cette responsabilité découle un statut : il est hors de question de le laisser attaquer sous le sempiternel et fallacieux prétexte de l'exemplarité .

Certaines lignes rouges ne devront pas être franchies :

- La CRPN n'est pas un régime **spécial** de retraite, c'est un régime **autonome** : cela n'a rien à voir, l'ambiguïté est volontairement entretenue. Toucher à la CRPN sera un casus belli !
- L'inflation ne devra pas servir de prétexte pour abaisser le pouvoir d'achat des pilotes, partie intégrante du statut. Après un été réussi, la compensation intégrale de cette érosion sera un minimum et sans contre-partie du type productivité. S'il y a besoin de plus productivité, cela doit faire l'objet d'un accord séparé avec contre-partie justement ...
- Les Prod Balance devront poursuivre le rééquilibrage à peine amorcé.

**Nous oeuvrerons pour un SNPL déterminé sur les fondamentaux de notre métier.**

Déterminé

Clair

Pas de politique ni d'influence externe dans le syndicat majoritaire, seul capable de peser réellement sur notre destin commun : nous porterons votre voix tout au long de notre mandat selon les principes clairs repris plus hauts, pas de compromission, pas de marchandage dont on sait qu'ils nous sont toujours défavorables. L'intérêt des pilotes sera notre seul moteur !

Pas de guerre intestine non plus au sein du SNPL : nous sommes tous pilotes !

**Pour être efficaces, nous devons être ensemble pour le bénéfice de tous.**

Qui peut dire quelle est l'action du SNPL ? En ce moment ? Depuis 6 mois ? Depuis 2 ans ? Pour une meilleure visibilité de l'action du syndicat, je militerai pour le retour du papier dans nos casiers, au moins pour les dossiers principaux. Les tenants du « modernisme » à outrance ont beau affirmer le contraire, sans aucun élément de preuve, les casiers virtuels du type PilotLib+ soit ne fonctionnent pas, soit ne sont pas ou peu lus ... au plus grand bénéfice de la Direction d'ailleurs !

**Premier dans les urnes, pour le rester, le SNPL doit aussi l'être dans les casiers ...**

Ouvert

Retrouvez nos propositions sur [long-range.fr](http://long-range.fr)

**Privilégier l'éthique et les valeurs de notre métier plutôt que le compromis à n'importe quel prix**  
**Rétablir la revendication au cœur de la négociation pilote avec une vision à long terme**  
**Impliquer les adhérents dans la vie de leur contrat et de leur syndicat**  
**Restaurer l'indépendance du SNPL**