

# LONG RANGE

**Défendre les valeurs de notre métier grâce à un syndicat éthique, revendicatif et indépendant**



Julie  
de Haas

OPL A330/350  
Titulaire

Fred  
Salmon

CDB B777  
Suppléant



OPL A330/A350 depuis cinq ans, et CDB B777 depuis quatre, nous terminons un mandat pour lequel vous avez été plutôt nombreux à nous apporter vos voix en 2018, et nous vous en remercions. Nous nous connaissons depuis de nombreuses années et partageons toujours, et par-dessus tout, des valeurs d'honnêteté et de loyauté, ainsi qu'une intégrité que personne ne niera.

Élue CHSCT puis CSE, Julie s'est distinguée durant ce mandat (comme durant le précédent) par son assiduité et son implication dans les divers conseils, réunions et commissions. Sa grande capacité de travail et son engagement total en font une RS exemplaire.

Fred, dont les qualités humaines, la simplicité et la modération sont reconnues par ceux qui le côtoient, a été nettement moins assidu aux conseils et, se sentant de fait moins utile, hésitait à se présenter à nouveau. Après une longue discussion et une nécessaire réflexion, deux évidences se sont imposées. La première est que notre ticket a été sans conteste un des plus présents et impliqués. La seconde est que Julie a précisément apprécié l'indépendance et le recul de son suppléant, dont l'avis a toujours fait abstraction des querelles de chapelles et des intérêts politiques.

Forts de ces constats, c'est à nouveau tous les deux que nous nous présentons à vos suffrages.

Étrangers aux réseaux d'influence, nous avons une aversion pour le mensonge et la manipulation, et sommes animés par la défense de l'intérêt collectif des pilotes sur le long terme (d'où le nom du groupe), ainsi que par notre esprit de justice.

Ces dispositions feront de nous, si vous nous accordez votre confiance, des RS ouverts à la discussion et sincères, jamais dogmatiques ni emprisonnés par leurs certitudes. Nous renouvelons notre engagement : écouter et représenter tous les pilotes, hommes et femmes, OPL et CDB, sur MC comme sur LC, avec le souci de l'intérêt collectif. Nous voterons toujours selon nos convictions, pour ce qui nous semble juste.

Parmi les enjeux de la prochaine mandature, l'exploitation de Transavia et l'arrivée du 320 neo devront être envisagées sans a priori dogmatique. Les conditions actuelles du détachement peinent à attirer des volontaires, et la poursuite du développement de TO - au détriment du MC AF - justifie que le SNPL se consacre à en améliorer les conditions. Une exploitation mixée (par exemple sur la base d'une mise à disposition) nous semble pertinente et accessible.

Retrouvez nos propositions sur [long-range.fr](http://long-range.fr)

**Privilégier l'éthique et les valeurs de notre métier plutôt que le compromis à n'importe quel prix**  
**Rétablir la revendication au cœur de la négociation pilote avec une vision à long terme**  
**Impliquer les adhérents dans la vie de leur contrat et de leur syndicat**  
**Restaurer l'indépendance du SNPL**