

LONG RANGE

Défendre les valeurs de notre métier grâce à un syndicat éthique, revendicatif et indépendant



Raphaël
Rossetto-Casel

Beltran
Ybarra Davila-
Armero

OPL A330/350
Titulaire

OPL B777
Suppléant



Issu de la filière Cadet (2007) et donc profondément attaché à Air France, j'ai toujours voulu m'investir dans celle-ci. Les possibilités étant nombreuses, j'ai préféré prendre le temps d'engranger de l'expérience, auprès des anciens, de tous bords syndicaux, de tous corps de métiers pour me faire une idée de ce que je voulais pour mon entreprise et finalement décider de me présenter à ces élections.

J'ai ainsi décidé de faire équipe avec Beltran, qui en plus d'être un ami, est une personne dont l'expérience sera précieuse dans ces 4 prochaines années qui s'annoncent capitales pour l'avenir d'Air France et donc du contrat de travail Pilote.

Nous nous attacherons à apporter notre jugement de manière impartiale et transparente lors des conseils avec la volonté de faire avancer notre entreprise sans jamais hypothéquer la Sécurité des Vols, à laquelle je suis très attaché par ma fonction de Gatekeeper, ni les impacts humains de l'évolution de notre travail. C'est dans l'unité professionnelle qu'en tant que pilotes nous pourrons le mieux participer au développement de notre compagnie.

Durant mes huit précédentes années d'engagement syndical, dont deux en tant que membre actif d'un bureau et les quatre suivantes en tant que Représentant de Proximité, j'ai acquis une forte expérience dans le domaine de la négociation des accords collectifs et leur respect au quotidien.

Cette vision globale m'a convaincu de la nécessité d'un SNPL indépendant avec pour considération principale la défense d'une corporation unie et responsable partageant des valeurs communes que ce soit dans les domaines sociaux (conditions d'utilisation, carrière, qualité de vie, défense de l'individu, etc), métier ou périmètre de notre travail.

J'aimerais aujourd'hui me présenter à nouveau pour continuer à défendre notre collectif aux côtés de Raphaël dont j'ai toujours apprécié l'énergie, la réflexion et l'impartialité. Tous les deux, nous nous appliquerons à combiner son regard neuf avec mon expérience afin de vous proposer les choix qui permettront de faire évoluer de façon durable et équilibrée notre contrat de pilote Air France.

Ensemble nous nous efforcerons d'améliorer la sécurité des vols au-delà du simple affichage, de réunir tous les pilotes Air France sous un même contrat de travail ainsi que de promouvoir l'emploi pilote Air France.

Retrouvez nos propositions sur long-range.fr

Privilégier l'éthique et les valeurs de notre métier plutôt que le compromis à n'importe quel prix
Rétablir la revendication au cœur de la négociation pilote avec une vision à long terme
Impliquer les adhérents dans la vie de leur contrat et de leur syndicat
Restaurer l'indépendance du SNPL